

ARVIEUX EN QUEYRAS - QUEYRAS



VIA FERRATA DE PRA PREMIER



FICHE TECHNIQUE

Approche : 10 min.

Parking : 1966 m.

Dénivelé : 200 m.

Départ : 2120 m.

Orientation : Nord-Est.

Roche : calcaire.

Période accessible : du 1^{er} juin
au 15 octobre.

Infos tourisme : 04 92 46 75 76.

À PROXIMITÉ :

Location équipement : Altitude Sport
et Intersport à la Chapl d'Arvieux.

Boire un verre : au camping de l'Izoard.

Deux itinéraires : l'un, avec quelques passages aériens, l'autre, de type sportif destiné à des pratiquants initiés afin de découvrir un site exceptionnel à plus de 2000 m d'altitude.

Accès : Au pied du Col de l'Izoard en arrivant d'Arvieux, prendre à gauche dans Brunissard et suivre les indications « via ferrata – camping de l'Izoard ». Traverser le camping et continuer jusqu'au site de Pra Premier (en juillet-août stationnement obligatoire au parking en haut du camping). Du cirque de Pra Premier suivre sur la gauche le sentier balisé d'accès à la retenue d'eau jusqu'au départ de la via ferrata.

Retour : 30 min. Marcher sur quelques centaines de mètres après s'être déséquipé puis prendre le sentier sur la gauche qui descend le vallon de la Selle Vieille jusqu'au pied de la via..

Parcours d'origine

Sommet : 2279 m.

Ascension : 2 h.

Longueur de la Via : 400 m.

Topo : Après un départ facile le long de la falaise, on remonte un mur vertical en calcaire. Une échelle métallique permet de surmonter un surplomb facilement. Une grande traversée ascendante vers la gauche amène au centre de la paroi. Un mur vertical, équipé de nombreuses marches métalliques, débouche sur une zone herbeuse. Échappatoire possible à droite. Un dernier passage très aérien en traversée à gauche au dessus d'un surplomb donne accès à un éperon moins raide qui arrive au sommet.

Parcours sportif

Sommet : 2279 m.

Ascension : 2 h.

Longueur de la Via : 150 m.

Topo : Dès le départ, on remonte un mur compact avec un passage vertical. On débouche ensuite sur une vire herbeuse au pied de la partie la plus raide de la paroi. La progression continue en légère oblique sur la gauche, où l'on traverse au dessus de surplomb, par une succession de passages très aériens. On retrouve l'itinéraire d'origine au dessus de l'échelle.